



Sillas Viena regilla. 70 ptas. doc.
Sillas fuertes asiento madera. 60 » » »
Sillones para escritorio. 15 » » »
Camas hierro inglesas barra latón. 50 » » »
Sommiers hierro á la inglesa. 50 » » »
Camas madera torneadas. 50 » » »
Mesitas noche con mármol. 15 » » »
Mesitas centro. 4 » » »
Comodas con mármol. 65 » » »

SERAPIO MIRAMBELL
Progreso, 5, Gerona.

Especialidad en muebles de encargo tanto del país como extranjeros, Aparadores, armarios, Sillerías, cortinajes, etc., etc., etc.

IMPRESA DE LA LUCHA

Plaza S. Francisco, 6.
GERONA.

En este Establecimiento se hacen toda clase de impresos á precios económicos, como

Tarjetas,

Volantes,

Circulares,

Periodicos

Monografías,

Esquelas mortuorias,

Libros,

Estados,

Facturas,

Folleto,

Obras,

etc. etc., etc.

ELEGANCIA PRONTITUD ECONOMIA.

PLAZA DE SAN FRANCISCO, 6.

ROB BOYVEAU LAFECTEUR

Este Jarabe depurativo y reconstituyente, de un gusto agradable, de una composición exclusivamente vegetal, ha sido aprobado en 1778 por la antigua Sociedad real de Medicina y por un decreto del año xii. — Cura todas las enfermedades que resultan de vicios de la sangre, como Escrófulas, Eczema, Jorialis, Herpes, Liqueur, Impetigo, Gota, Reumatismo. — Por sus propiedades aperitivas, digestivas, diuréticas y sudoríficas, favorece el desarrollo de las funciones de nutrición, fortifica la economía y provoca la expulsión de los elementos morbidos, ya sean virulentos ó parasitarios.

ROB BOYVEAU LAFECTEUR

de YODURO DE POTASIO

Es el medicamento por excelencia para curar los accidentes sífilíticos antiguos ó rebeldes: Ulceras, Tumores, Exostosis, así como el Linfatismo, la Escrófulosa y la Tuberculosa. — EN TODAS LAS FARMACIAS, y en especial en la Farmacia de la Paz, 9, Rue de la Paix, 9, París, y en la Farmacia de la Paz, 102, Rue Richelieu, y Sucesor de BOYVEAU-LAFECTEUR.

FERRO-CARRILES DE TARRAGONA A BARCELONA Y FRANCIA.

Horas de entrada y salida de los trenes que admiten pasajeros en la estación de esta Ciudad.

Trenes en dirección á Barcelona.

	Llegada.	Salida.
Mañana Correo	1.ª y 3.ª	6:51 6:36
Mixto	3.ª y 5.ª	10:31 10:56
Tarde Mixto	2.ª y 3.ª	1:30 2:8
Correo	1.ª y 2.ª	3:31 3:39
Noche Mixto	2.ª y 3.ª	10:37
Expres	1.ª y 2.ª	9:16 9:21

Trenes en dirección á Port-Bou.

	Llegada.	Salida.
Mañana Mixto coches 2.ª y 3.ª	2.ª y 3.ª	5:20 5:20
Correo	1.ª y 3.ª	8:24 8:30
Tarde Mixto	2.ª y 3.ª	12:52 1:30
Correo	1.ª y 3.ª	5:5 5:11
Noche Expres	1.ª y 2.ª	12:50 12:55

Las horas están ajustadas al meridiano de Madrid.

Los expresos no llevan correo ni equipaje. En estos trenes solo se despachan en Gerona billetes.

estada en las estaciones de Barcelona, Figueras Port-bou y Francia. La línea férrea del Midi ha establecido enlace con los suyos:

TRANVIA DEL BAJO AMPURDAN

Salidas para Flaçá.

De Palamós 3:39, y á las 9 mañana; 12:20 y 2:40 tarde.
« Palafrugell, 4:17 y 6:38; mañana; 12:53 y 3:18 tarde.
« La Bisbal, 5:13, y 7:40 mañana; 1:56 y 4:1 tarde.
Llegadas á Flaçá 5:57, 8:26 mañana; 2:41 y 5:06 tarde.

Salidas para Palamós.

De Flaçá, 6:32, y 9:16 mañana; 3:17 y 6 tarde.
« La Bisbal, 7:32, y 10:01 mañana; 4:12 y 6:46 tarde.
« Palafrugell, 8:33 y 11:02 mañana; 5:14 y 7:46 tarde.
Llegadas á Palamós 9:06 y 11:35 mañana; 5:41 y 8:21 tarde.

Los relojes de la compañía están arreglados por el meridiano de Madrid y por lo tanto hay 25 minutos de retraso con la hora de Palamós.

En todas las Farmacias, Perfumerías y Bazares

La **VELOUTINE**
Polvo de Arroz especial
Preparado al Bismuto por CH^{les} FAY, Perfumista
S. PARIS - 9, Rue de la Paix, 9 - PARIS

LA MODA

Elegante Ilustrada.

Los representantes en esta capital de los Sres. A. de Carlos é hijo de Madrid, son los Sres. D. Aneto Palahi, Paciano Torres y Martí y Cargol, en cuyas librerías admiten suscripciones y reclamaciones y se facilitan números de muestra.
Este periódico indispensable en toda casa de familia, contiene figurines iluminados de modas de París, patrones de tamaño natural, modelos de trabajo á la aguja, crouchet, tapicería en colores, no velas, crónicas, bellas artes, música, etc.

pios en la construcción, mientras duren las obras que corran de su cuenta.
6.º Si los Ayuntamientos, además de la prestación personal, contribuirán en metálico para el pago de las obras que subaste la Diputación, se fijarán los plazos en que deben aprontar la cantidad en las arcas provinciales, cuantía de los mismos y épocas del ingreso.
7.º Cuando se encargue la Diputación de la realización completa del proyecto, se fijarán también los plazos, cuantía de estos y épocas en que deberán verificarse los ingresos en las arcas provinciales, determinándose que serán devueltas al Ayuntamiento las cantidades que proporcionalmente les corresponda de las economías que resulten por las rebajas en la subasta.
Cuando los Ayuntamientos manifestaren que las cantidades depositadas proceden de donativos voluntarios hechos con la expresa condición de que han de invertirse en las obras proyectadas, si éstas no se realizan serán devueltas á los donadores; así como la parte de sobrantes que proporcionalmente les corresponda, mas para esto es condición que el ingreso en las arcas municipales se haga por relación nominal en la que

cion concediendo subvenciones se consignarán los extremos siguientes:
1.º Denominación general del camino ó carretera que se subvenciona y si solamente se auxiliará la construcción ó recomposición de un trozo de la misma, se determinará también éste por sus puntos extremos.
2.º Tanto por ciento con que se subvenciona é importe del mismo según presupuesto de la obra.
3.º Si la obra debe construirse en total ó por secciones, y en este caso división de la misma en tantas como se acuerde y orden de construcción que entre ellas debe seguirse.
4.º Si de la obra se encarga la Diputación ó si parte de la misma la construirá el Ayuntamiento ó Ayuntamientos por la prestación personal, y en este caso trabajos que corresponde verificar á los municipios y que obras de fábrica, afirmado ó acarreo de materiales correrán de cuenta de la Corporación provincial.
5.º Época en que deben principiar y terminar los trabajos que corresponda verificar á los Ayuntamientos y número de jornales de peón, carro ó caballerías que diariamente han de emplearse por los munici-

de las tres primeras sesiones que celebre después de recibidas las solicitudes á que se refieren los artículos 38 y 39 de este Reglamento; procederá al examen de las mismas y documentación respectiva; y de resultar arregladas á dichos preceptos, acordará abrir la información pública que determina el art. 62 del Reglamento general de carreteras, á cuyo efecto insertará el correspondiente anuncio en el B. O. de la provincia por el término que juzgue conveniente, dentro del período que fija el citado artículo. Si á las expresadas instancias no viniéran unidos todos los documentos reglamentarios, lo participará al Ayuntamiento ó Junta de delegados para que subsanen los defectos, apercibiéndoles de los perjuicios que pueden originárseles según el párrafo 2.º del artículo anterior de este Reglamento.
Art. 45. Los anuncios referentes á la petición de auxilios comprenderán los extremos siguientes:
1.º Denominación general del camino que se intente construir ó recomponer, según aparezca del proyecto, aun cuando se limite á un trozo del mismo, circunstancia que también deberá expresarse, así como la de que el proyecto ha sido aprobado